Обычаем признается сложившееся и широко применяемое в какой-либо области предпринимательской деятельности правило поведения, не предусмотренное законодательством, независимо от того, зафиксировано ли оно в каком-либо документе.

Регистрацию торговых обычаев и обычаев морских портов в нашей стране осуществляет ТПП РФ.

Согласно сложившейся практике заинтересованное лицо, имеющее целью возможную регистрацию обычая делового оборота, должно обратиться в ТПП РФ с соответствующим письмом, обосновав при этом необходимость регистрации соответствующего обычая, а также предоставить заключения ведущих исследовательских институтов, крупных предприятий, банков, ассоциаций и других организаций, применяющих данный обычай в своей практике или имеющих к нему непосредственное отношение.

Регистрируемый обычай должен отвечать следующим основным критериям:

• не противоречить действующему российскому законодательству;

• носить определенный и устойчивый характер;

• иметь широкое применение на всей территории РФ на протяжении достаточно продолжительного периода времени.

Решение ТПП РФ о свидетельствовании обычая делового оборота и формулировка самого обычая, сопровождаемая, как правило, статьей-комментарием, публикуется в издании ТПП РФ "Торгово-промышленные ведомости" и (или) в других общеизвестных печатных изданиях.

На сегодняшний день ТПП РФ зарегистрировала два обычая. В частности, обычай в сфере вексельного оборота, а также Инкотермс-2010.

Инкотермс-2010 – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами но всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов. Инкотермс-2010 повсеместно применяются таможенными органами в целях определения таможенной стоимости для начисления пошлин и статистического учета в области внешнеторговой деятельности государств.

Сфера действия Инкотермс-2010 распространяется на права и обязанности сторон по международному договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров).

В п. 1 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" содержится легальное определение обычаев морских портов, под которыми понимаются правила поведения, сложившиеся и широко применяемые при оказании услуг в морских портах и не предусмотренные законодательством РФ.

Обычаи морских портов не должны противоречить действующему российскому законодательству, а также общепризнанным принципам и нормам международного права, международным договорам РФ. Они должны носить определенный и устойчивый характер.

Наличие того или иного обычая морского порта, его содержание устанавливаются посредством изучения судебно-арбитражной практики, обычаев, официальной позиции органов государств, международных и судоходных организаций.

Использование обычаев морских портов обусловлено, в большинстве случаев, историческими условиями становления и развития торгового мореплавания, а также наличием специфических институтов, для которых малопригодно общее нормативное регулирование. Обычаи морских портов должны способствовать повышению конкурентоспособности, привлекательности морского порта, развитию судоходного бизнеса, и как следствие, развитию экономики региона и государства в целом.

Для российских морских портов обычаи не являются новацией. Так, еще во времена Советского Союза Всесоюзной торговой палатой осуществлялись разработка и свидетельствование (утверждение) обычаев морских портов. В конце 1960-х гг. были изданы сборники обычаев Архангельского, Вентспилского, Выборгского, Ильичевского, Клайпедского, Ленинградского, Мурманского, Новороссийского, Находкинского, Одесского, Туапсинского и ряда других морских портов.

В результате распада СССР и образования независимого государства – Российской Федерации – произошли кардинальные изменения в сфере регулирования деятельности морских портов. В настоящее время практически каждым морским портом, расположенным на территории России, был разработан свой сборник обычаев, который по своему содержанию выступает правовым актом, регламентирующим деятельность порта.

Одновременно с этим возник заметный разнобой в порядке свидетельствования (утверждения) обычаев морских портов. Так, в некоторых морских портах обычаи были утверждены генеральными директорами (например, в порту Ванино), в других – вообще никем не утверждались (например, во Владивостокском порту), а в третьих (например, в Архангельском, Мурманском портах) – были "зарегистрированы" территориальными ТПП вместо ТПП РФ, что неверно и противоречит установленным нормам.

Так, согласно п. 3 Положения "О Порядке свидетельствования Торгово-промышленной палатой Российской Федерации обычаев морских портов в Российской Федерации" свидетельствование обычаев морского порта производится ТПП России на основании заявления, подписанного капитаном соответствующего морского порта или лицом, его замещающим. К заявлению прилагаются текст обычаев морского порта, письменное заключение территориальной ТПП, на территории деятельности которой находится соответствующий морской порт, а также письменные заключения организаций, применяющих данные обычаи на практике или имеющие к ним непосредственное отношение (судовладельцы, их агенты, экспедиторы и др.), обосновывающие целесообразность свидетельствования обычаев морского порта.

При ТПП РФ была создана и действует рабочая группа из представителей ТПП РФ, Минтранса России, Росморречфлота, СОРОССа, Ассоциации морских торговых портов (АСОП) и Ассоциации ТПП портовых городов. Она рассматривает представленные на свидетельствование сборники обычаев и рекомендует либо отклоняет их. В ТПП РФ было принято решение об опубликовании текстов засвидетельствованных сборников обычаев на ее официальном сайте.