**ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Эти документы оформляют выполнение экспедитором различного рода операций по экспедированию, обработке грузов, складированию, организации перевозки, включая перегрузку товара, хранение и перетарку в пути, предоставление местных транспортных средств, проверку состояния упаковки и маркировки, оформление необходимых документов (транспортных, таможенных, страховых, складских) и т. д.

Поручение экспедитору на выполнение определенных операций оформляется специальным документом, который называется по-разному: отгрузочное поручение, транспортное поручение или транспортная инструкция.

**Отгрузочное поручение**

Отгрузочное поручение - документ, который в зависимости от условий поставки выписывается грузоотправителем либо грузополучателем обычно на бланке транспортно-экспедиторской фирмы и содержит перечень поручаемых экспедитору операций и подробные инструкции по их выполнению. Это поручение имеет следующее содержание: наименование и адрес отправителя (указывается является ли он производителем или нет); дата заказа (указывается как этот заказ был оформлен); точная дата поставки; вид упаковки или указание как упаковать; порядок оформления отгрузочных документов (коносамента, железнодорожной накладной, автонакладной или авианакладной); необходимости страхования товара и если да - размер страховой суммы; если грузополучатель открывает в пользу грузоотправителя аккредитив, то экспедитору к поручению прилагается копия аккредитива с указанием всех данных, необходимых для правильного выполнения отгрузки; условия поставки с указанием, какие расходы по доставке товара несет продавец и какие покупатель. Обычно к отгрузочному поручению прилагаются копии товарных счетов, импортной лицензии или валютного разрешения.

**Экспедиторская инструкция**

Экспедиторская инструкция - документ, который выдается экспедитору и содержит инструкции относительно мер, которые он должен принять для экспедирования указанных в нем товаров.

**Извещение экспедитором агента импортера**

Извещение экспедитора агента импортера - документ, который выдается экспедитором в стране-экспортере и извещает экспедитора в стране-импортере об экспедировании указанных в нем грузов.

**Извещение экспедитором экспортера**

Извещение экспедитором экспортера - документ, который выдается экспедитором и извещает экспортера о мерах, принятых во исполнение полученных инструкций.

**Счет экспедитора**

Счет экспедитора - счет, который выдается экспедитором, и в нем перечисляются оказанные услуги, их стоимость и выставляется требование их оплаты.

**Экспедиторское свидетельство о транспортировке**

Экспедиторское свидетельство о транспортировке - это разработанный международным союзом экспедиторов (ФИАТА) оборотный документ, который выдается экспедитором для удостоверения того, что он берет на себя ответственность за транспортировку и доставку конкретной партии в соответствии с инструкциями грузоотправителя, указанными в данном документе, и что он принимает на себя ответственность за доставку груза держателю данного документа.

**Экспедиторское свидетельство о получении груза**

Экспедиторское свидетельство о получении груза (ФИАТА) - необоротный документ, который выдается экспедитором в подтверждение взятия на себя ответственности за конкретную партию груза при наличии безотзывных инструкций отправить ее указанному в документе получателю или хранить ее в его распоряжении.

**Извещение об отправке**

Извещение об отправке является документом, который выдается грузоотправителем или его агентом перевозчику, оператору смешанных перевозок властям терминала или другому получателю. Он содержит информацию об экспортных грузах, представленных к отправке, и включает необходимые расписки и заявления об ответственности.

**Складская расписка экспедитора**

Складская расписка экспедитора - это документ, который выписывается экспедитором, выступающим в качестве управляющего складом. В нем подтверждается получение складируемого товара и указываются условия хранения товара на складе и его выдачи или содержится ссылка на эти условия. В документе содержатся подробные положения, касающиеся прав держателей документа, получивших его по передаточной надписи, передачи права собственности и т. д.

**Расписка в получении товаров**

Расписка в получении товаров или складская квитанция - документ, который выдается портом, складом/депо или оператором терминала и который подтверждает получение на хранение перечисленных в нем товаров на указанных в данном документе условиях или условиях, на которые в нем делается ссылка (срок хранения, плата). Документ этот удостоверяет, что принятые на хранение товары занесены в складскую книгу и подлежат выдаче либо самому владельцу либо лицу, указанному в передаточной надписи.

**Товароскладочная квитанция**

Товароскладочная квитанция - документ, который выдается владельцем склада грузовладельцу и удостоверяет принятие им груза на хранение. От складской квитанции отличается тем, что состоит из двух отдельных друг от друга частей: складского свидетельства и складского варранта - документа о получении груза, который выдается управляющим складом лицу, поместившему товары на склад, с указанием наименования складированных товаров. Он используется в качестве залогового свидетельства.

Варрант может быть использован для оформления получения ссуды в банке под залог товаров, помещенных на складе. Тогда на варранте делается отметка о размере выданной суммы, сроке возврата ссуды, а также передаточная надпись на имя кредитора. При возврате ссуды варрант передается держателю складского свидетельства. Чтобы получить от складского предприятия товар необходимо предъявить два документа: варрант (залоговое свидетельство) и складское свидетельство. Варрант является товарораспорядительным документом, с его передачей переходит право собственности на товар. Варрант широко используется в проводимых на международных товарных биржах операциях.

**Ордер на выдачу товара**

Ордер на выдачу товара - документ, который выдается стороной, имеющей право давать распоряжения о выдаче указанных в нем товаров названному грузополучателю и передается хранителю товаров.

**Ордер на обработку грузов**

Ордер на обработку грузов - документ, который выдает организация, занимающаяся обработкой грузов (портовые власти, оператор терминала) для перевозки или другой обработки грузов, за которые они несут ответственность.

**Пропуск на товар**

Пропуск на товар - документ, дающий право на вывоз указанных в нем товаров с охраняемой территории порта или конечного пункта.

**Документы на портовые сборы**

Документы на портовые сборы -это документы, в которых указывается стоимость оказанных услуг, хранения и обработки грузов, плата за простой судна и другие сборы с владельца указанных в них товаров.

Выполнение перечисленных целей дает пользователю экспедиторских
документов ФИАТА следующие преимущества:

1. Универсальность

Применение документов ФИАТА создает единое правовое поле для перевозки и поставки товаров.
Документы ФИАТА выступают в качестве универсальных экспедиторских документов,
которые могут содержать в себе разумно обоснованные и приемлемые для участников
их применения единообразные условия экспедирования и перевозки грузов.

2. Признание мировой банковской системой

Экспедиторские документы ФИАТА признаны мировой банковской системой в качестве доказательства исполнения сделки.
Коносамент, накладная и нейтральная воздушная накладная признаны
Унифицированными обычаями и практикой применения документарных аккредитивов в
качестве платежных документов за поставляемые товары. Складская расписка,
экспедиторская расписка, сертификат перевозки, коносамент, накладная ФИАТА и
нейтральная воздушная накладная в случае указания на них в транспортных
условиях контрактов купли-продажи могут быть предъявлены в банк для получения
платежей за проданный товар.

3. Соответствие международным правилам, регулирующим смешанные перевозки грузов

Коносамент и накладная ФИАТА отвечают требованиям Конференции ООН по торговле и развитию и Международной торговой
палаты. В силу этого эти два документа несут на своей лицевой стороне эмблему
Международной торговой палаты, что свидетельствует о высокой надежности этих
документов и ответственности экспедиторов, их выписывающих.

4. Единая ответственность

Применение документов ФИАТА может создать для грузоотправителя
систему единой ответственности. Грузоотправитель имеет в лице экспедитора
единого ответчика за повреждение, утрату и другой ущерб, нанесенный грузу в
результате экспедирования и перевозки. При этом на экспедитора возлагается
ответственность за сбор всех документов и предъявление исков к многочисленным
участникам экспедирования и перевозки. Экспедитор выступает перед
грузоотправителем в качестве единой стороны.

5. Высокое качество услуг

Выдав грузоотправителю документ ФИАТА, экспедитор, в зависимости от поручения (его
размеров и содержания) освобождает грузоотправителя от действий, связанных с
доставкой груза получателю. Грузоотправитель, заказавший документ ФИАТА, может
заранее оценить все свои расходы, связанные с производством и доставкой товара
получателю, и включить их в стоимость товара. Поручив экспедитору выполнение
экспедиторских функций, организацию перевозки и перевозку, заказчик получает от
него единый экспедиторский документ, и ему нет необходимости собирать все
документы, требуемые для поставки товара получателю.

6. Налоговое облегчение

Налоговым Кодексом Российской Федерации, пунктами 29 и 30 статьи 264
предусмотрено отнесение взносов, уплачиваемых некоммерческим и международным
организациям, если уплата таких взносов является условием осуществления их
деятельности, на себестоимость услуг. Документы ФИАТА могут быть предоставлены
только членам ассоциации.

7. Ускорение оборота денежных средств

Грузоотправитель, получивший документ ФИАТА, считается выполнившим свои
обязательства по поставке товара и может предъявить в банк этот документ для
получения причитающихся ему за товар платежей. Ему нет необходимости ожидать
прибытие товара получателю и возвращения отмеченных получателем транспортных
документов. Таким образом, платежи поступают задолго до поступления товара
получателю.

8. Повышение конкурентоспособности экспедитора

Выдав отправителю документ ФИАТА, экспедитор может обеспечить поставку товара от места его
получения до места назначения, предоставив этому грузоотправителю уникальный
вид услуг: единая ставка, единый перевозчик, единый документ, ответственность.
Таким образом, при использовании экспедиторских документов ФИАТА экспедитор
предоставляет клиенту на порядок высшую конкурентную форму экспедиторских услуг.