**МИНИСТЕРСТВО ТРАСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)**

**Доклад**

**по дисциплине «Контракты и внешнеторговая документация»**

«Применение условия FOB»

**ФИО студента** – Жуков Олег Сергеевич

**Группа** – ЮТП-515

**Институт/факультет** - «Юридический институт»

**Кафедра** - «Таможенное право и организация таможенного дела»

**Специальность/направление подготовки** - 38.05.02 Таможенное дело

**Что такое условия поставки FOB (расшифровка, перевод)?**

**Условия поставки FOB Инкотермс 2020** – это торговый термин международных правил [Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020%22%20%5Co%20%22%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%98%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BC%D1%81%202020), расшифровывается ***«Free On Board»****named port of shipment* переводится ***«Свободно на борту»****указанный порт отгрузки* - означает, что продавец считается выполнившим свои обязательства по поставке тогда, когда товар размещен на борту судна нанятого покупателем в указанном порту отгрузки.

Правило поставки FOB может применяться только при перевозке товара морским или внутренним водным транспортом.

**Условия поставки FOB Инкотермс 2020** определяют права и обязанности сторон по международному контракту купли-продажи, указывают необходимые для перевозки и таможенного оформления действия, когда и где продавец передает товар покупателю, а также какие риски и расходы несет каждая из сторон. Международная торговая палата (ICC) с 2020 года не обязывает применять новые правила [Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020%22%20%5Co%20%22%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%98%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BC%D1%81%202020), а лишь рекомендует их к использованию, поэтому в международных контрактах можно ссылаться на [правила Инкотермс 2010](https://anvay.ru/incoterms) , а также на [правила Инкотермс 2000](https://anvay.ru/incoterms-2000) или даже на более [ранние версии Инкотермс](https://anvay.ru/incoterms-history).

Условия поставки [FOB Инкотермс 2010](https://anvay.ru/incoterms-fob) и FOB [Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020%22%20%5Co%20%22%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%98%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BC%D1%81%202020) по своему содержанию в основном идентичны. Правило FOB является наиболее часто используемым торговым термином, который применяется со времен парусных судов. Поэтому он был включен в [первую версию Incoterms](https://anvay.ru/incoterms-history#1936) в 1936 году и практически не менялся в последующих версиях.

## Обязанности по условиям поставки FOB (ФОБ)

**Условия поставки FOB Инкотермс 2020** возлагают на продавца обязанности по размещению товара на борту судна предоставленного покупателем и по выполнению экспортных таможенных процедур с оплатой экспортных пошлин и иных сборов в стране отправления для вывоза товара. Однако продавец не обязан выполнять таможенные формальности для ввоза товара, уплачивать импортные таможенные пошлины или выполнять иные импортные таможенные процедуры при ввозе.

Покупатель обязан зафрахтовать судно, оплатить фрахт судна, разгрузить в порту прибытия, выполнить импортное таможенное оформление с оплатой импортных таможенных пошлин и сборов, и доставить товар до места назначения. При намерении сторон возложить на покупателя обязанности по погрузке товара на борт судна целесообразно использовать правило [FAS Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020-fas).

Правило FOB больше не определяется как размещение товара прошедшего «через поручни судна», подразумевается, что товар размещается «на борту судна», т.е. фактически находится полностью на палубе или в трюме.

Базис поставки FOB актуален при транспортировке тяжелой техники, для грузов, перевозимых навалом или в таре. При размещении товара в контейнере типичным для продавца является передача товара морскому перевозчику на терминале (или в помещении продавца после погрузки товара в контейнер), а не путем размещения на борту судна, в таких случаях следует использовать термин [FCA Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020-fca).

## Распределение рисков и ответственности по условиям FOB

Риск утраты или повреждения товара переходит по условию FOB от продавца к покупателю, когда товар находится полностью на борту судна, с этого момента покупатель несет все риски и расходы. Основная ответственность продавца заключается в транспортировке груза в указанный порт отгрузки и погрузкой его на зафрахтованное покупателем судно.

## Цена FOB, условия оплаты и переход права собственности

**Цена FOB (FOB price)** означает, что контрактная (инвойсовая или таможенная) цена за товар включает в себя сумму стоимости самого товара и экспортного таможенного оформления этого товара с оплатой экспортных пошлин и иных сборов, а также стоимости доставки в порт отгрузки и загрузки груза на борт судна без стоимости перевозки (фрахта) в порт назначения.

**Базисные условия поставки FOB Инкотермс 2020** не указывают цену за товар и способ оплаты (предоплата, частичная предоплата, постоплата или после представления документов в банк по аккредитиву), не определяют, когда должна быть произведена оплата (до отгрузки, сразу после отгрузки, через месяц после отгрузки или еще как либо), не регламентируют переход права собственности на товар или последствия нарушения договора. Цена и переход права собственности должны быть определены в условиях договора купли-продажи.

## Пример базиса FAS в договоре поставки

Общая стоимость Товара, поставляемого по настоящему договору, составляет 100 000 долларов США на условиях поставки FOB морской порт Гуанчжоу (Китай) Инкотермс 2020.

По настоящему договору Продавец производит отгрузку Товара на условиях поставки FOB морской порт Гуанчжоу (Китай) Инкотермс 2020.

Право собственности на поставляемый Товар переходит от Продавца к Покупателю после подписания акта приема-передачи представителями сторон.

## Отличия условий поставок FOB и FAS

Разница между условиями поставки FOB и FAS - в обязанности погрузки товара в порту с причала на судно.

Простыми словами по **условиям поставки FOB**: товар, за счет продавца, прошедший экспортное таможенное оформление, перевозится в порт отгрузки и **загружается на борт судна** зафрахтованного покупателем.

По базису поставки [FAS Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020-fas): товар, за счет продавца, прошедший экспортное таможенное оформление, перевозится в порт отгрузки и **разгружается на причал в порту вдоль борта судна** зафрахтованного покупателем, без погрузки на судно.

Основные отличия условий поставки FOB от других терминов представлены в таблице [Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020%22%20%5Co%20%22%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%98%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BC%D1%81%202020).

## Преимущества и недостатки применения правила FOB

Очевидное преимущество для продавца применения правила FOB является то, что, поскольку продавец обязан загружать товары на борт судна, то в транспортном документе, обычно коносаменте, в качестве грузоотправителя будет указан именно продавец.

Преимущество для покупателя использования торгового термина FOB заключается в том, что он контролирует товары и расходы на заказанном им судне, т.к. он оплачивает фрахт.

Условия поставки FOB [Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020%22%20%5Co%20%22%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%98%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BC%D1%81%202020) должны использоваться только для морских или внутренних водных перевозок, когда стороны намерены доставить товары, разместив товары на борту судна (упоминание о поручне судна исключено). Таким образом, правило FOB не подходит, когда товары передаются морскому перевозчику до того, как они окажутся на борту судна, например, когда товары передаются перевозчику на контейнерном терминале. Согласно правилам [Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020%22%20%5Co%20%22%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%98%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BC%D1%81%202020) базис FOB не подходит для контейнерных перевозок, поскольку груз передается морскому перевозчику не на борту, а в месте, находящемся на некотором расстоянии от порта, например, на контейнерной площадке или даже в помещении продавца, где товар упаковывается (загружается) в контейнер, предоставленный перевозчиком покупателя. В этом случае сторонам следует рассмотреть возможность использования правила [FCA Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020-fca).

При применении банковского аккредитива многие банки настаивают использовать условия поставки FOB вместо [FCA Инкотермс 2020](https://anvay.ru/incoterms-2020-fca), даже если товары находятся в морских контейнерах или перевозятся по воздуху, потому что: «Мы всегда делали это таким образом» или «Это наша стандартная форма транзакции»!