**История создания МАК**

Морская арбитражная комиссия (МАК) была создана при Всесоюзной торговой палате СССР в 1930 г. в качестве специализированного [третейского суда](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B5%D1%82%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%81%D1%83%D0%B4) для рассмотрения споров из торгового мореплавания. Сразу же после своего создания МАК стала разрешать многие известные морские дела.

МАК первоначально создавалась для рассмотрения лишь тех споров, которые возникали в связи со спасением [судов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%B4%D0%BD%D0%BE) и грузов на море. Сегодня наряду с традиционными спорами из [договоров перевозки грузов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8), [фрахтования судов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B5%D1%80_(%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BE)), [морского страхования](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5), спасания, столкновения между судами, рыболовецких операций, предметом разбирательства Комиссии могут быть споры, вытекающие из брокерских и агентских соглашений, ремонта судов, судового менеджмента, осуществления промыслов и многообразных иных отношений, которые возникают в сфере [торгового мореплавания](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5).

В [советские времена](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A1%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA) организациями, чаще всего выступавшими сторонами в делах МАК, были морские пароходства (в особенности Балтийское, Черноморское, Советско-Дунайское, Азовское, Дальневосточное и др.), [В/О «Совфрахт»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%85%D1%82-%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81), аварийно-спасательные службы и другие организации Министерства морского флота, внешнеторговые объединения (в том числе «Экспортлес», «Разноэкспорт», «Союзплодоимпорт», «Стройматериалинторг», «Союзхимэкспорт», «Проммашэкспорт»), предприятия рыбного хозяйства, [АО «Ингосстрах»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BD%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%85).

С 1974 по 2011 гг. председателем МАК являлся Лебедев Сергей Николаевич. В настоящее время должность председателя занимает Костин Алексей Александрович.

**Статус МАК**

МАК является самостоятельным постоянно действующим [арбитражным учреждением](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D0%B1%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%81%D1%83%D0%B4) ([третейским судом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B5%D1%82%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%81%D1%83%D0%B4)) и осуществляет свою деятельность в соответствии с Законом РФ «О международном коммерческом арбитраже». Данный закон был принят в 1993 г. на основе типового закона, разработанного [Комиссией ООН по праву международной торговли](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F_%D0%9E%D0%9E%D0%9D_%D0%BF%D0%BE_%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83_%D0%BC%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B8) и учитывающего международный опыт разрешения трансграничных торговых споров.

Как и любой третейский суд, МАК принимает к рассмотрению споры только лишь при наличии арбитражного соглашения между сторонами о передаче их на её разрешение. Такое соглашение может быть заключено как до возникновения спора, так и впоследствии. Указанное соглашение заключается в письменной форме. Оно считается заключенным в письменной форме, если оно содержится в документе, подписанном сторонами или заключено путём обмена письмами, сообщениями по [телетайпу](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%B9%D0%BF), [телеграфу](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B3%D1%80%D0%B0%D1%84) или с использованием иных средств электросвязи, обеспечивающих фиксацию такого соглашения, либо путём обмена [исковым заявлением](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5_%D0%B7%D0%B0%D1%8F%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) в МАК и отзывом на иск, в которых одна из сторон утверждает о наличии соглашения, а другая против этого не возражает. Без указанного соглашения МАК рассматривать споры не вправе.

**Компетенция по разрешению споров**

Согласно «Положению о Морской арбитражной комиссии при ТПП РФ»[[2]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%B1%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%B8_%D0%A2%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D1%8B%D1%88%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%B5_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8#cite_note-statement-2), МАК разрешает споры, вытекающие из [договорных](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D0%B4%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80) и других [гражданско-правовых отношений](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%BE%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5&action=edit&redlink=1), возникающих из торгового мореплавания (перевозка, страхование, спасание и т.д.), независимо от того, являются сторонами таких отношений [субъекты](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%B1%D1%8A%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B0) российского и иностранного либо только российского или только иностранного права. В частности, МАК разрешает споры, вытекающие из отношений:

1. по фрахтованию судов, морской перевозке грузов, а также перевозке грузов в смешанном плавании (река – море);
2. по морской буксировке судов и иных плавучих объектов;
3. по [морскому страхованию](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5) и перестрахованию;
4. связанных с [куплей-продажей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80_%D0%BA%D1%83%D0%BF%D0%BB%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D0%B6%D0%B8), [залогом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3_(%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BE)) и ремонтом морских судов и иных плавучих объектов;
5. по [лоцманской](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D1%86%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5) и ледовой проводке, агентскому и иному обслуживанию морских судов, а также судов внутреннего плавания, поскольку соответствующие операции связаны с плаванием таких судов по морским путям;
6. связанных с использованием судов для осуществления [научных исследований](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D1%83%D1%87%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5), [добычи полезных ископаемых](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D1%87%D0%B0_%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85_%D0%B8%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D0%B5%D0%BC%D1%8B%D1%85), гидротехнических и иных работ;
7. по спасанию морских судов либо морским судном судна внутреннего плавания, а также по спасанию в морских водах судном внутреннего плавания другого судна внутреннего плавания;
8. связанных с подъемом затонувших в море судов и иного имущества;
9. связанных со столкновением морских судов, морского судна и судна внутреннего плавания, судов внутреннего плавания в морских водах, а также с причинением судном повреждений [портовым сооружениям](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%80%D1%82), средствам навигационной обстановки и другим объектам;
10. связанных с причинением повреждений [рыболовным сетям](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D1%8B%D0%B1%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B5%D1%82%D1%8C) и другим орудиям добычи (вылова) водных биологических ресурсов, а также с иным причинением вреда при осуществлении промышленного рыболовства.

МАК разрешает также споры, возникающие в связи с плаванием морских судов и судов внутреннего плавания по международным рекам, в случаях, указанных в настоящей статье, а равно споры, связанные с осуществлением судами внутреннего плавания загранперевозок.

**Процедура разрешения споров в МАК**

МАК действует на основании Регламента, утверждённого ТПП РФ. С 1999 года МАК является членом Международной федерации коммерческих арбитражных институтов (МФКАИ). В 2017 году утвержден новый Регламент МАК[[3]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%B1%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%B8_%D0%A2%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D1%8B%D1%88%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%B5_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8#cite_note-reglament-2017-3), вступивший в силу 27 января 2017 года. Прежний Регламент[[4]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%B1%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%B8_%D0%A2%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D1%8B%D1%88%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%B5_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8#cite_note-reglament-4), по общему правилу, применяется к арбитражным разбирательствам, начатым до этой даты. Также утвержден новый [список арбитров МАК](http://mac.tpprf.ru/ru/mac-arb.php). Среди [арбитров](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D0%B1%D0%B8%D1%82%D1%80) — видные учёные, юристы-практики, [капитаны дальнего плавания](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%BD_%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%BD%D0%B0).

Разбирательство споров в МАК осуществляется арбитрами (третейскими судьями), избираемыми сторонами спора по каждому делу из числа лиц, обладающих необходимыми знаниями в области разрешения споров, отнесенных к компетенции МАК. Арбитры не являются представителями сторон. Они должны быть независимы и беспристрастны при выполнении своих функций. ТПП РФ утверждает сроком на 6 лет список членов МАК, в котором указываются имя и фамилия каждого из них, место работы, профессия и специальность, ученое звание, знание иностранных языков, с которым может ознакомиться любое заинтересованное лицо.

В МАК функционирует Президиум, Председатель и ответственный секретарь. По делам, подлежащим рассмотрению МАК, её Председатель может по просьбе стороны установить размер и форму обеспечения требования и, в частности, вынести постановление о наложении ареста на находящиеся в российском порту судно или груз другой стороны.

Арбитражное производство в МАК возбуждается подачей [искового заявления](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5_%D0%B7%D0%B0%D1%8F%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) в МАК. В исковом заявлении [истец](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%86) указывает свои требования, изложение обстоятельств, служащих основанием иска, и указание на подтверждающие их доказательства, имя и фамилию арбитра, избранного истцом. По получении искового заявления ответственный секретарь МАК уведомляет об этом [ответчика](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%87%D0%B8%D0%BA) и направляет ему копию искового заявления и приложенных к нему документов (если они не были ранее переданы ответчику самим истцом). Ответчик сообщает в МАК имя и фамилию избранного им арбитра. При неизбрании арбитра ответчиком, а равно по просьбе самого ответчика, арбитр за ответчика назначается Председателем МАК.

После этого состав арбитража приступает к рассмотрению дела и по итогам устного слушания выносит письменное арбитражное решение. В случае если при разбирательстве дела два арбитра не придут к единому мнению относительно того, как должен быть решен спор, ими в 10-дневный срок избирается третий арбитр – председатель состава арбитража.

|  |  |
| --- | --- |
| Преимущества рассмотрения споров в МАК по сравнению с их рассмотрением в российских государственных и иностранных арбитражных судах | Недостатки рассмотрения споров в МАК |
| * Дела в МАК рассматриваются специалистами (выбираемых, что важно, самими сторонами, причем теми специалистами, которые могут являться и не юристами, а, например, [капитанами](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%BD_%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%BD%D0%B0), [оценщиками](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%89%D0%B8%D0%BA) и т.д.), причем рассматриваются очень внимательно и тщательно. Если в государственном арбитражном суде [судья](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%B4%D1%8C%D1%8F) из-за своей загрузки может быть вынужден уделить рассмотрению дела не более часа – двух, то в МАК арбитры могут рассматривать дело, вникая во все его подробности, хотя бы на протяжении нескольких дней, если этого требует объем дела. В связи с этим неудивительно, что выносимые ими решения могут быть по объему в несколько раз больше по сравнению с решениями государственных арбитражных судов. * В отличие от государственных арбитражных судов, разбирательства в МАК и решения МАК являются конфиденциальными (если стороны не согласятся с иным). * В отличие от государственных арбитражных судов, решения МАК не подлежат обжалованию в [апелляционном](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BF%D0%B5%D0%BB%D0%BB%D1%8F%D1%86%D0%B8%D1%8F) и [кассационном порядке](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE), а также в порядке [надзора](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%B4_%D0%BD%D0%B0%D0%B4%D0%B7%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%B8). Однако любая из сторон спора, не согласная с решением МАК, вправе просить Арбитражный суд города Москвы об отмене такого решения. Впрочем, отменить такое решение МАК не так уж и просто: АПК РФ устанавливает ограниченные условия для такой отмены, исходя из необходимости поддержки третейского разбирательства споров и отмены третейских решений только в особых случаях. * Российским субъектам гораздо удобнее обращаться в отечественный третейский суд в Москве, нежели в иностранный суд. * Решения МАК гораздо легче исполнить в иностранных государствах, нежели решения государственных арбитражных судов: на порядок исполнения решения МАК распространяется широко известная Нью-Йоркская конвенция 1958 г. о признании и приведении в исполнение иностранных арбитражных решений, устанавливающая благоприятные правила для таких решений. * Рассмотрение дел в МАК является гораздо более дешевым и эффективным с точки зрения критерия «сроки / цена / качество», нежели рассмотрение аналогичных споров, например, в [Лондоне](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D0%BD%D0%B4%D0%BE%D0%BD), известном своей дороговизной. | * Для решения незначительных или предельно простых споров, особенно когда обе стороны спора являются российскими, обращение в государственный арбитражный суд может оказаться эффективнее. * Арбитражный сбор при обращении с иском в МАК может быть выше суммы государственной пошлины при обращении в государственный арбитражный суд: иначе и не может быть, учитывая необходимость тщательного рассмотрения дела в МАК. |

**Роль МАК в экономике России**

[Морское судоходство](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) играет ключевую роль в жизни [мировой экономики](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F_%D1%8D%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0), занимая центральное место в системе транспортных перевозок. Регулирование [торгового мореплавания](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5) является одним из эффективных инструментов внешнеэкономической политики государств, включая Россию. Обеспечение надлежащего разрешения возникающих в нем споров – крайне важный аспект такой политики. Решать такие споры компетентны государственные [суды](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%B4), но еще большую роль при их рассмотрении в мировой практике играют арбитражные (третейские) суды.

**Практика МАК**

За последние 20 лет работы МАК география стран, представленных в делах МАК, была очень обширной. В таких делах участвовали лица из более чем 70 стран. Из стран ближнего зарубежья чаще всего была представлена [Украина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B8%D0%BD%D0%B0). Из стран дальнего зарубежья больше всего было рассмотрено споров с участием юридических лиц из [Германии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B5%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F), [Кипра](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0_%D0%9A%D0%B8%D0%BF%D1%80), [Греции](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D1%8F), [Великобритании](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F), [США](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%A8%D0%90). Чаще сторонами в спорах являлись лица из стран именно дальнего зарубежья.

В МАК поступают самые разнообразные споры, в каждом из которых возникают свои очень непростые юридические проблемы. За годы работы МАК были накоплены и сформированы существенные опыт и практика в области урегулирования споров компаний, занимающихся морским бизнесом: только за последние 20 лет МАК было рассмотрено около 4 500 дел с требованиями на сумму свыше 200 миллионов [долларов США](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D0%BB%D0%BB%D0%B0%D1%80_%D0%A1%D0%A8%D0%90).

В числе интересных дел, рассмотренных МАК в последние годы, можно назвать споры с участием структур [ОАО «Волготанкер»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%B5%D1%80) (дела об исполнении решений МАК затем рассматривались в [Дании](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F)), или же дело о [страховом возмещении](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) с участием иностранных компаний «Эссар Стил Лимитед» и «Азия Моторворкс Лимитед», которые в ходе процедур отмены решений МАК дошли до обращения в [Конституционный Суд РФ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%82%D1%83%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%A1%D1%83%D0%B4_%D0%A0%D0%A4) (однако решения МАК сохранили силу).